

# EL CAMINO REAL DE SAN JUAN DE LA CRUZ, UNA NUEVA RUTA JACOBEO PARA EL ORIENTE ANDALUZ

*Ramón López Rodríguez*

## RESUMEN

Se propone aquí un camino que une Granada con Santiago de Compostela pasando por Úbeda, Ciudad Real, Toledo y Ávila, ciudades todas muy vinculadas al santo de Fontiveros, de ahí que se le nomine “Camino Real de San Juan de la Cruz”. Además, se plantea el trazado de dos ramales para conectar con las otras dos capitales de la Andalucía más oriental (Jaén y Almería). Como consecuencia se crearía una red de itinerarios culturales al enlazar con el “Camino de San Juan de la Cruz”, una ruta transversal (Oeste-Este) que va desde Mancha Real (Jaén) a Caravaca de la Cruz (Murcia).

Palabras clave: Camino de Santiago, itinerario cultural, ruta jacobea, ruta turística, San Juan de la Cruz.

## SUMMARY

Here we propose a path that connects Granada with Santiago de Compostela passing through Úbeda, Ciudad Real, Toledo and Ávila, all cities closely linked to the Fontiveros' saint, hence the name “Royal Path of San Juan de la Cruz”. In addition, the layout of two branches is proposed to connect with the other two capitals of the easternmost Andalusia (Jaén and Almería). As a consequence, a network of cultural itineraries would be created by connecting with the “Camino de San Juan de la Cruz”, a transversal route (West-East) that goes from Mancha Real (Jaén) to Caravaca de la Cruz (Murcia).

Keywords: The way of St. James, cultural itinerary, Jacobean route, tourist route, St. John of the Cross.

## INTRODUCCIÓN

Las peregrinaciones a Compostela han sido una constante desde el medievo hasta la actualidad, si bien es cierto que la contemporaneidad las ha revitalizado una vez que la sociedad actual, además del componente espiritual busca otros fines más relacionados con aspectos de carácter lúdico-cultural. El vigor que el Camino de Santiago alcanzó durante las últimas décadas del pasado siglo fue el fruto de una continuada tarea que tiene sus principales hitos cuando fue declarado Itinerario Cultural Europeo en 1987 y Patrimonio de la Humanidad en 1993-1998, suponiendo para aquellas localidades por donde pasa una fuente de recursos que crean riqueza y bienestar, contribuyendo además al mantenimiento del paisaje natural y de las poblaciones rurales gracias a un desarrollo socioeconómico sostenible.

Primero fue el Camino Francés, aunque pronto comenzaron a promocionarse otras rutas como el Camino del Norte, el Portugués, o la emblemática Vía de la Plata, que conduce hasta la actual capital de Galicia a los peregrinos desde el Sur peninsular. Desde finales de los ochenta ya se prodigaban estudios sobre este itinerario con el surgimiento de asociaciones como la de Sevilla, cuya primera experiencia de peregrinación la iniciaron unos setenta peregrinos que partieron hacia Santiago el 13 de abril de 1989<sup>1</sup>. Digamos que los peregrinos querían iniciar el camino desde sus residencias tal y como siempre sucedió, así que pronto surgieron inquietudes en otras localidades, caso de Córdoba, donde cuatro años después se publicarían las investigaciones de un periodista del Diario Córdoba<sup>2</sup> que estudió el tramo entre la vieja ciudad califal y Mérida. Fue el inicio del Camino Mozárabe.

No tardaría en surgir esta inquietud en la ciudad de Granada, desde donde el jesuita jubilado Hermenegildo de la Campa Martínez (1922-

---

<sup>1</sup> MUÑOZ GRANDE, A. Experiencia de peregrinación andando desde Sevilla a Santiago... *El Peregrino, órgano de la Federación de Asociaciones del Camino de Santiago de España*. En los números 15-16, págs. 26-28 de noviembre de 1990. (También en el número 17, págs. 24-25, número 23, págs. 19-21 y número 24, págs. 24-25).

<sup>2</sup> MARTÍNEZ NIZA, J. Diario de Córdoba, número de 2/8/1993, págs. 8-9, número de 3/8/1993, págs. 8-9, número de 4/8/1993, págs. 8-9 y número de 5/8/1993, págs. 8-9.

2018)<sup>3</sup> se propuso partir en peregrinación... “*Somos granadinos y nuestra ruta sería Granada-Santiago*”<sup>4</sup>. De esta manera, don Hermenegildo, aprovechando las sinergias creadas en torno a la Vía de la Plata y al incipiente Camino Mozárabe se convirtió en el promotor y *alma mater* del tramo de este último camino que va desde Granada hasta Córdoba, iniciando su primera peregrinación allá por el verano de 1994. Después se prolongaría hasta Almería y sendos ramales procedentes de Jaén y Málaga conectarían en Alcaudete y Baena respectivamente, quedando conectadas con este itinerario todas las capitales del Oriente andaluz.

Con el tiempo surgieron nuevos caminos por toda la península hasta configurar los cuarenta y nueve que actualmente forman una red que suma 16.000 kilómetros, entre los que se han incorporado recientemente dos nuevos; el del Argar y el Manchego. El primero parte de Almería y pasando por Cabo de Gata y Caravaca de la Cruz se dirige a Toledo, donde conecta con otros caminos del Sureste y con el Camino Manchego, que parte de Ciudad Real. Esta última ciudad queda a poco más de 300 km de Granada. Me pregunto qué hubiera sucedido si estos caminos hubieran existido en 1994 cuando surge la inquietud a Hermenegildo de la Campa de iniciar su peregrinación desde la ciudad de la Alhambra. Probablemente se hubiera aventurado a trazar esta ruta por Úbeda, pues nunca ocultó su convencimiento de que era este el itinerario más lógico (Mapa 1).

Pretender justificar el paso de peregrinos por este itinerario en época medieval se antoja cuanto menos atrevido, pero parece lógico pensar que aquellas calzadas de época romana se continuaran utilizando cuando comienzan las peregrinaciones a Santiago en el siglo IX<sup>5</sup>. Sea como fuere, tratándose del camino más corto seguramente sería el más utilizado, no sólo por los granadinos sino por todos aquellos viajeros de la Andalucía más oriental, de ahí que hayamos considerado la creación de sendos

---

<sup>3</sup> <https://infosj.es/semblanzas/14382-semblanza-del-p-hermenegildo-de-la-campa-martinez-sj> (página consultada el 1/8/2022).

<sup>4</sup> DE LA CAMPA MARTÍNEZ, Hermenegildo. *De Granada a Santiago: una ruta jacobea andaluza*. Grupo editorial universitario. Granada, 1999. Pág. 15.

<sup>5</sup> Es probable que en aquel tiempo si hubiera Mozárabes en el Oriente andaluz, algo que bajo mi punto de vista resulta muy cuestionable tres siglos después, cuando en tiempos de Al-Idrisi (1100-1165-6) los Almorávides y después los Almohades imponían con rigor fanático las doctrinas del Corán.

ramales a Almería (a través de Guadix) y Jaén. El ramal procedente de Guadix, donde enlaza con el camino Mozárabe proveniente de Almería conecta en Cabra del Santo Cristo (Jaén). Mientras que el ramal procedente de Jaén conecta en Úbeda aprovechando el trazado del camino que los padres Carmelitas Descalzos trazaron desde Mancha Real hasta Caravaca de la Cruz pasando por Baeza, Úbeda y la Sierra de Segura<sup>6</sup>. De esta manera se conectaría esta nueva ruta jacobea con otras tres (el Camino Manchego, el Mozárabe y el del Argar) por medio de este camino con el que articularíamos una red de itinerarios culturales que en buena medida discurren por la provincia de Jaén, histórico cruce de caminos. Un itinerario que anduvo San Juan de la Cruz en repetidas ocasiones en su constante deambular por aquellos polvorientos caminos, que en buena medida se describen el Repertorio de Villuga<sup>7</sup>, de ahí que sea esta la principal fuente que vamos a utilizar para proponer este itinerario que se constituiría como el número cincuenta de los que en la península se dirigen a la capital compostelana; el Camino Real de San Juan de la Cruz<sup>8</sup>.

## GRANADA JACOBEA

Es esta una iniciativa que parte de la asociación “Granada Jacobea”, un colectivo fundado en 2009 por un grupo de entusiastas peregrinos que siguiendo la idea de Hermenegildo de la Campa inician los trámites para trazar este nuevo itinerario. Para ello acometen estudios de posibles trazados, visitan los ayuntamientos de las poblaciones por donde pasa, señalizan algunas etapas e incluso organizan actividades multitudinarias para dar a conocer este camino, caso de las que llevaron a varios centenares

---

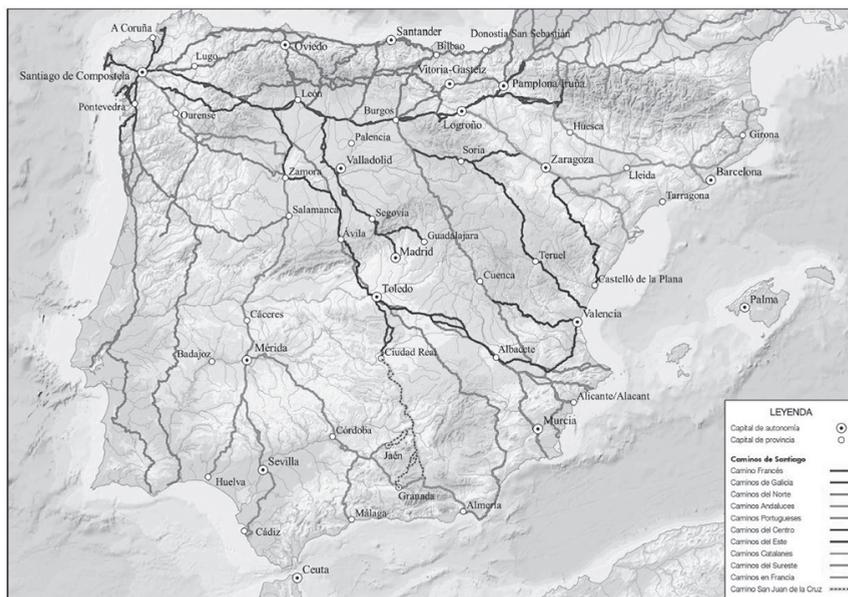
<sup>6</sup> Más información en <https://caminodesanjuandelacruz.org/> (página visitada el 22/10/2022).

<sup>7</sup> VILLUGA, Pedro Juan. Repertorio de todos los caminos de España, hasta ahora nunca visto, en el que hallará cualquier viaje que quiera andar muy provechoso para todos los caminantes. Compuesto por Pedro Juan Villuga, valenciano. Año de MDXLVI. Con privilegio Imperial.

<sup>8</sup> Utilizamos este nombre para distinguirlo del camino que han impulsado los padres carmelitas de Caravaca de la Cruz, del que sólo se distingue porque incluye el topónimo “Real”, que utilizamos en alusión a los Caminos Reales de la época en que se publicó el Repertorio de Villuga (1546).

de personas a recorrer las primeras etapas (Granada - El Chaparral, El Chaparral – Deifontes y Deifontes – Iznalloz).

Ese compromiso lo encarna su presidente, Francisco Sánchez Rosell, quien hace años que inició las gestiones con el ayuntamiento de Cabra del Santo Cristo, cuyo alcalde nos puso en contacto en principio buscando mi colaboración para el trazado de las etapas anterior y posterior a esta localidad. Fue después de muchas llamadas e intercambio de mensajes cuando pensé que este era un proyecto digno de abordar en su conjunto y como consecuencia surgió este trabajo que presenté en las treinta y nueve Jornadas de Estudios de Sierra Mágina celebradas en septiembre de 2022 en la localidad de Albanchez de Mágina. Evento al que también asistió Francisco Sánchez Rosell, mostrando con este gesto su incondicional apoyo a la iniciativa.



Mapa.- 1.- Caminos de Santiago de la Península Ibérica (incluye el trazado con línea de puntos del Camino Real de San Juan de la Cruz). Autor: MORILLAS, Víctor, 2022. Caminos de Santiago en la Península Ibérica. El Camino Real de San Juan de la Cruz [mapa]. 1: 5.500.000.

## METODOLOGÍA

El trazado ya ha sido estudiado por miembros de “Granada Jacobea”, no obstante, he preferido hacer un estudio propio para después contrastarlo y proponer aquellas posibles alternativas, aunque el verdadero objetivo de este trabajo es justificar y dar carta de naturaleza a este itinerario, tanto desde una óptica histórica como geográfica.

Como hemos adelantado, nuestro camino debía de seguir *grosso modo* el Repertorio de Villuga<sup>9</sup>, un documento del siglo XVI donde queda perfectamente descrito el camino entre Granada y Toledo, pasando por Úbeda. O sea, el mismo que hemos de seguir, si bien hay algunos tramos que ha sido necesario modificar, en unos casos porque ese itinerario no resulta recomendable en la actualidad para los peatones al no existir alternativas a las carreteras de cierto volumen de tráfico, o bien porque existen otras fuentes posteriores que justifican modificaciones en el trazado. O ambas cosas, como veremos que ocurre en el tramo comprendido entre Guadohortuna y Jódar.

La cartografía histórica también ha jugado un importante papel junto con la descripción de los viajes del santo que en buena medida está recogida en la página web <https://caminodesanjuandelacruz.org/>. Además, ha resultado determinante cierta documentación del archivo parroquial de Cabra del Santo Cristo para trazar el tramo que discurre por la comarca de Sierra Mágina.

Como premisas más importantes para el trazado óptimo he intentado que las etapas no superen los treinta kilómetros y que en la medida de lo posible se evite el asfalto. El software empleado para el trazado ha sido *MapSource V.6.15.11* sobre la cartografía *TopoEspaña V.3* de Garmin. También he hecho uso de los numerosos recursos que hay en internet, aunque de todos, *El Camino de Santiago en la cartografía del IGN*<sup>10</sup> me

---

<sup>9</sup> VILLUGA, Pedro Juan. Reportorio de todos los caminos de España, hasta ahora nunca visto, en el que hallará cualquier viaje que quiera andar muy provechoso para todos los caminantes. Compuesto por Pedro Juan Villuga, valenciano. Año de MDXLVI. Con privilegio Imperial.

<sup>10</sup> <https://www.ign.es/web/resources/publicaciones/Camino-Santiago/index.html> (página consultada el 6/11/2022).

ha sido de gran ayuda, junto con el visor *Iberpix*<sup>11</sup>. El portal *Wikiloc*<sup>12</sup> también ofrece mucha información, mientras que el visor del catastro<sup>13</sup> ha resultado determinante para asegurar la titularidad pública de determinados tramos del camino.

Se puede descargar el track en los siguientes enlaces:

- Granada-Ciudad Real: <https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/camino-real-de-san-juan-de-la-cruz-granada-ciudad-real-122919311>
- Guadix-Cabra del Santo Cristo: <https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/camino-real-de-san-juan-de-la-cruz-ramal-almeria-122920132>
- Jaén-Úbeda: <https://es.wikiloc.com/rutas-senderismo/camino-real-de-san-juan-de-la-cruz-ramal-jaen-122920574>

## EL TRAZADO

Basta un vistazo al mapa de los Caminos de Santiago del IGN<sup>14</sup> (Mapa 2) para advertir un vacío en el cuadrante Centro-Sur peninsular por donde, si se trazara un ramal que conectara Granada con Ciudad Real se disminuiría el trayecto, al menos para los peregrinos de las tres capitales más orientales de Andalucía, no en vano se trata del camino que históricamente ha comunicado Andalucía con la Meseta. Ese fue precisamente el principal argumento del jesuita don Hermenegildo de La Campa para proponer este como el trazado idóneo, aunque la falta de infraestructuras y de estudios del trazado entre Granada y Toledo (entonces aún no existía el Camino Manchego) aconsejaron conectar con la Vía de la Plata a través de Córdoba. Don Hermenegildo vivió tanto en Úbeda como en Granada, dos ciudades muy vinculadas a San Juan de la Cruz, de ahí que asociara este itinerario al fundador de los Carmelitas Descalzos, no en vano este

---

<sup>11</sup> Otro recurso digital del IGN disponible en: <http://www.ign.es/iberpix2/visor/> (página consultada el 6/11/2022).

<sup>12</sup> <https://es.wikiloc.com/> (página consultada el 6/11/2022).

<sup>13</sup> <https://www1.sedecatastro.gob.es/cartografia/mapa.aspx> (página consultada el 6/11/2022).

<sup>14</sup> <https://www.ign.es/web/resources/publicaciones/Camino-Santiago/index.html> (página visitada el 12/11/2022)



Mapa 2.- Caminos de Santiago de la Península Ibérica. Fuente: IGN.  
Composición: propia.

trazado discurre por algunos de los lugares más importantes en la vida del santo como son Granada, Jaén, Ciudad Real, Toledo y Ávila.

Este itinerario parte desde la capital de la Alhambra y transita por los Montes Orientales granadinos y Sierra Mágina hasta llegar a la monumental ciudad de Úbeda, desde donde se dirige a Vilches pasando por la estación de Linares-Baeza. Cruza Sierra Morena por Despeñaperros, entrando a La Mancha por El Viso del Marqués. Tras pasar por Calzada y Granátula (de Calatrava) llegamos a la monumental Almagro, ya en las cercanías de Ciudad Real donde conectamos con el Camino Manchego que nos llevará hasta Toledo. En la Ciudad Imperial enlaza con varios itinerarios provenientes del Levante peninsular y pasando por Ávila y Toro, conecta en Zamora con la Vía de la Plata. Pero no les ha resultado fácil, pues algunos tramos de este trazado están ocupados por carreteras de cierta capacidad y otras infraestructuras como los embalses dificultan el paso para los peatones.

Ya en el siglo XVI, el Repertorio de Villuga marca este itinerario para unir con la meseta las ciudades de Granada y Almería, bordeando

el macizo de Mágina por su cara Este y aprovechando el cauce del río Jandulilla. Coincidían ambos ramales en “la venta de Carvajal”, cerca de Belmez de la Moraleda (actual venta del Capataz). El ramal proveniente de Granada entraba desde Guadahortuna, mientras que el de Almería pasaba por Guadix y entraba en la provincia de Jaén por el lugar de “el Hacho” (“el Ajo” es el topónimo que aparece en el Repertorio de Villuga) para pasar por Solera antes de conectar en la venta de Carvajal con el ramal proveniente de Granada. Desde Úbeda se dirigía a Despeñaperros pasando por Arquillos y Vilches, llegando después a El Viso, Calzada y Almagro (Mapa 3). Un trayecto muy parecido al que hemos trazado, aunque con algunas modificaciones perfectamente justificadas en la comarca de Sierra Mágina (Mapa 4) y en el tramo Úbeda–Vilches (Mapa 5).



Mapa 3.- Detalle del mapa de Villuga del tramo hasta Ciudad Real del itinerario entre Granada y Toledo donde vemos localidades como Deifontes, Guadahortuna, Úbeda, Vilches, El Viso y Almagro. Fuente: Repertorio de todos los caminos de España (hasta ahora nunca visto) (1951) - Villuga, Pedro Juan, fl. 1546. [Material cartográfico Gonzalo Menéndez-Pidal]. Menéndez Pidal y Goyri, Gonzalo, 1911-2008.

*Por el reino de las Nieves*

La blancura de Sierra Nevada está presente a lo largo del itinerario que discurre, no sólo por la provincia de Granada, sino también por buena parte de la de Jaén. Un camino que anduvo en repetidas ocasiones San Juan de la Cruz en sus viajes por tierras castellanas y andaluzas.

*...a Úbeda fue muchas veces el santo. Desde Beas, unas; desde Baeza, otras; desde Granada, varias. La ciudad es centro geográfico de la provincia y paso obligado para muchas de las direcciones de los viajes de Fray Juan<sup>15</sup>...*

Parte nuestro camino desde la granadina plaza de San Juan de la Cruz y pronto enlaza con el trazado del Camino Mozárabe. Por este trazado llegamos a la localidad de Albolote, donde nos separamos del Camino Mozárabe y tomamos dirección a la pedanía de El Chaparral. Un poblado de repoblación donde un cruceiro de granito situado junto a su iglesia saluda al peregrino. Desde aquí buscará el cortijo de la Puente donde conecta con la Cañada Real del Llano de las Tauras, que bordea el embalse del Cubillas. En el cortijo del Canal toma el viejo camino de Iznalloz, aunque pronto tomaremos la Cañada de los Prados hasta llegar a Deifontes.

*“Una noche tormentosa de enero de 1582 obliga a la caravana compuesta por siete monjas y dos frailes a pedir posada en Deifontes”<sup>16</sup>.*

Sale de Deifontes por el cortijo del Arenal buscando un camino que gira noventa grados hacia el Este en continua ascensión hasta el camino de los Corrales (Cañada Real de la Atalaya de Cogollos) donde alcanzamos la cota mil. Pasado el cortijo de Cantarranas tomamos una pronunciada bajada que nos lleva hasta Iznalloz, aunque podemos continuar por el camino de Cogollos Vega hasta la localidad de Piñar, con lo que ahorraríamos seis kilómetros, aunque nos perderíamos la contemplación

<sup>15</sup> CHAMORRO LOZANO, José. *El paisaje andaluz en la obra de San Juan de la Cruz*. Boletín del Instituto de Estudios Giennenses. ISSN 0561-3590, N.º. 34, 1962, págs. 9-46

<sup>16</sup> RAMOS ESPEJO, A. *San Juan de la Cruz (Hacia el reino de las nieves)*. Recurso digital disponible en [http://www.andalupedia.es/p\\_termino\\_detalle.php?id\\_ter=11403](http://www.andalupedia.es/p_termino_detalle.php?id_ter=11403) (página consultada el 19/11/2022).

del impresionante templo parroquial trazado por Siloé en la capital de los Montes Orientales. Desde Piñar tomamos dirección a Torrecardela, una atalaya donde alcanzamos la cota mil doscientos desde donde tomamos dirección a Guadahortuna, último pueblo de la provincia de Granada del que apenas nos separan ocho kilómetros.

La existencia desde el siglo XVI de instituciones asistenciales que alojaban y socorrían a los viajeros en las localidades de Albolote, Iznalloz y Guadahortuna<sup>17</sup> testimonia el paso de peregrinos por el tramo granadino de este viejo itinerario entre Granada y Toledo que Villuga describió en su Repertorio.

Es la comarca de los Montes Orientales granadinos por donde discurre este tramo que a lo largo de setenta y cinco kilómetros bordea por su lado Noroeste la Sierra Arana (parque natural de la Sierra de Huetor) y discurre por un paisaje de colinas donde los herbáceos aún predominan sobre el olivar. Los 1217 metros sobre el nivel del mar de Torrecardela son el punto más alto de un camino desde el que divisaremos buena parte de los macizos montañosos del Oriente andaluz (Sierra Nevada, Tejada y Almirajara, Sierra Arana, Mágina, Cazorla, Baza, Los Filabres, María...). Unas montañas que durante el invierno suelen teñir de blanco sus cimas, como si rivalizaran con Sierra Nevada, la mastodóntica cordillera que se levanta al Sur de Granada cuyas nieves perpetuas deslumbrarán al peregrino cada vez que vuelva la vista para otear lo andado a lo largo de este “reino de las nieves”.

### *Sierra Mágina, donde se cruzan los caminos*

Desde la localidad que marca el límite de provincia iremos hasta Cabra del Santo Cristo, ya en Jaén. Este itinerario que bordea Sierra Mágina es sustancialmente diferente al del repertorio de Villuga, que una vez pasada Guadahortuna seguía el curso del Jandulilla pasando por las ventas del Duque (Capellanías Polera), de Carvajal (junto a Belmez de la Moraleda) y de las Guardas (relativamente cercana a Jódar, donde con-

---

<sup>17</sup> LÓPEZ GUADALUPE MUÑOZ, M.L. *Hospitales en las iglesias de patronato regio en la Edad Moderna: las diócesis del reino de Granada*. Artículo publicado en *Igreja, caridade e assistência na Península Ibérica (sécs. XVI-XVIII)*. ISBN: 972-772-447-7. Edições Colibri, 2004. Págs. 67-96.

fluía el camino procedente de Almería). Un itinerario que en el tramo que va desde Guadahortuna hasta Úbeda no pasaba por ninguna población, de ahí que hubiera tres ventas en la zona más dificultosa de este trayecto cercano a los sesenta kilómetros. No obstante, parece demostrado el paso del santo por la localidad de Jódar.

*... incluso estando en Granada acudía a Beas para visitar a las monjas: Albolote, Deifontes, Iznalloz, Guardahortuna, Jódar, Baeza... era la ruta que seguía, la misma que recorrió al ir desde Beas para acompañar a la fundación de convento femenino en Granada (1582)<sup>18</sup>.*

Aun dando por hecho que los eventuales viajeros se desviarán por Jódar, se trataría de una etapa excesivamente larga al sobrepasar los cuarenta kilómetros, luego resulta lógica la existencia de estas tres ventas intermedias. Pero ¿qué ocurría en el caso de los viajeros que no pudieran costear su alojamiento?, ¿cómo cubrían este tramo los pobres, los enfermos y los viajeros en condiciones precarias? Los hospitales de pasajeros se repartían a lo largo de los caminos para facilitar este tránsito y hay constancia desde el siglo XVI de la existencia de estas instituciones en Jódar<sup>19</sup> y Huelma<sup>20</sup>. Pero la localización de Huelma no parece justificar la erección de un hospital para este itinerario dada su cercanía con Guadahortuna donde hemos visto que había otro. Razones que nos llevan a concluir que muchos de aquellos viajeros se desviarían por Cabra del Santo Cristo como a continuación demostraremos.

En 1545 (un año antes de la publicación del Repertorio de Villuga) se refunda el lugar de Cabra, o *Cabrilla* como siempre se le llamó. Una de las causas que adujo la corona para esta refundación fue precisamente el dar seguridad al camino que por allí pasaba<sup>21</sup>. Así, con aquel encargo

---

<sup>18</sup> Extracto de: <https://caminodesanjuandelacruz.org/provincia-de-granada/> (página web consultada el 6/11/2022).

<sup>19</sup> AMEZCUA MARTÍNEZ, M. Instituciones asistenciales en Sierra Mágina a comienzos del siglo XIX. *Revista Sumuntán*, número 1. Carchelejo 1991. Págs. 19-27.

<sup>20</sup> Un interesante estudio sobre esta institución ha sido recientemente publicado por RUÍZ SÁNCHEZ, Francisco. El Hospital de pobres pasajeros de Huelma. *Revista Sumuntán*, número 38. Carchelejo, 2021. Págs. 185-205.

<sup>21</sup> AHP-CSC. Real Cédula de 1537 de Carlos V al concejo de Úbeda para repoblar el lugar de Cabra.

del rey Carlos I al concejo de Úbeda se repobló un lugar que desde 1245 había quedado abandonado, pues su territorio formaba una cuña del reino de Castilla que se adentraba en el reino Nazarí, resultando habituales las razzias, cabalgadas y política de tierra quemada que convirtieron a este en un territorio yermo e inhóspito durante las tres centurias transcurridas desde su conquista en tiempos de Fernando III “el Santo” hasta la capitulación de Granada.

Un suceso acaecido en 1637 es la prueba irrefutable de que la variante por *Cabrilla* ya era bastante transitada, pues la descripción de la llegada del lienzo del Cristo de Burgos es una fuente documental clave que viene a confirmarlo<sup>22</sup>. Por esta descripción sabemos que existía una posada en la actual calle de la Palma que pertenecía a Juan de Soto Salas, cuya esposa, María Rienda *sanó su manquedad por intercesión de tan sagrado retrato*. El que Cabra no apareciera aún en los mapas se podría achacar, más que a la falta de nuevos itinerarios publicados, a la posibilidad de que los repertorios publicados con posterioridad al de Villuga fueran realmente copiados de éste<sup>23</sup>. Gracias a aquel suceso *Cabrilla* se convertiría en un importante santuario, de manera que *la devoción al Cristo de Burgos o de Cabrilla arraigó y se difundió con gran fuerza e ímpetu en el antiguo Reino de Granada, merced a la creación de las poderosas cofradías de los Ganaderos del Reino de Granada, establecida en la Basílica de las Angustias -la primera capilla de la izquierda es la del Cristo de Cabrilla o de los Pastores-, y la de los Vaqueros de Sierra Nevada, con sede en la Parroquia de Mecina Bombaron, celebrando grandes solemnidades*

---

<sup>22</sup> Bibliografía varia sobre la devoción al Santísimo Cristo de Burgos en Cabra del Santo Cristo: PUGNAIRE RUÍZ, Juan José. “Historia y milagros del Santo Cristo de Burgos, que se venera en la Iglesia Parroquial de Cabra del Santo Cristo, provincia y obispado de Jaén”. Edición facsímil (original publicado en 1896), *Revista Contraluz*, número 9. (2016). Asociación cultural Arturo Cerdá y Rico. Cabra del Santo Cristo. GILA MEDINA, Lázaro. “El Cristo de Burgos o de Cabrilla en la archidiócesis de Granada. Arte, historia e iconografía”. *Revista Contraluz*, núm.8 (2011). Asociación cultural Arturo Cerdá y Rico. Cabra del Santo Cristo. LÓPEZ RODRÍGUEZ, Ramón.: “El camino de Cabrilla. Una antigua vía devocional de Sierra Mágina”. *Revista Contraluz*, núm.6 (2011). Asociación cultural Arturo Cerdá y Rico. Cabra del Santo Cristo..

<sup>23</sup> LÓPEZ RODRÍGUEZ, Ramón. La importancia de los caminos en el devenir histórico de Cabra del Santo Cristo. *Revista Contraluz*, número 2. 2005. Págs. 57-76 (65).

*y difundiendo la devoción por todas las Alpujarras. Tal sería el caso de Lújar, ya en la Baja Alpujarra, donde también lo tienen por patrón*<sup>24</sup>.

Ello dio pie a la fundación de un hospital de transeúntes<sup>25</sup>, no sólo para asistir a los peregrinos que buscaban los favores del Cristo de Burgos sino para otros viajeros, dada su situación geográfica en el punto donde confluía el camino que desde la Meseta se dirigía a Guadix y Almería con el que iba desde los pueblos de la Sierra de Cazorla hasta Granada. De esta manera surgió esta nueva variante del camino de Granada a Úbeda, que pasando por esta villa-santuario situada justo en la mitad del tramo que iba desde Jódar a Guadahortuna (a 23 km de cada localidad) apenas lo alargaba en una legua, convirtiéndose a partir de entonces en lugar de paso para aquellos viajeros que provistos de carta de caridad<sup>26</sup> podían alojarse en estos centros asistenciales (Mapa 4).

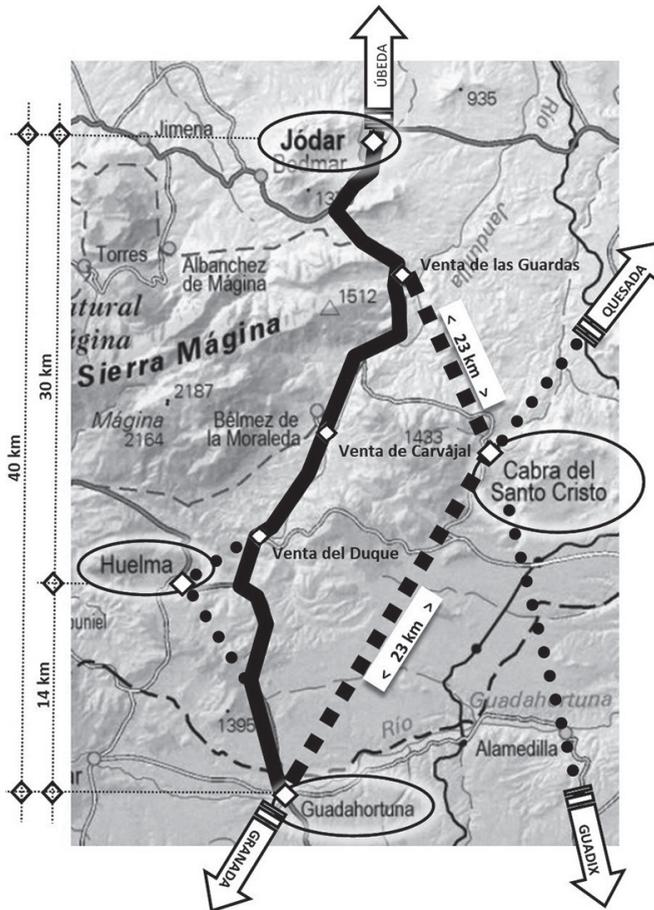
Ese hospital de pasajeros estudiado por Manuel Amezcua estuvo administrado a finales del XVIII por el presbítero don Francisco Salido, *quien con una gran meticulosidad registró con detalle las características de las personas que se beneficiaban de los donativos procurados por la fundación de la madre Marta de Jesús*<sup>27</sup>. *El periodo registrado abarca desde noviembre de 1776 hasta abril de 1784 y en él se inscriben hasta 164 asientos equivalentes a 746 maravedíes en limosnas entregadas*

<sup>24</sup> GILA MEDINA, Lázaro. “El Cristo de Burgos o de Cabrilla en la archidiócesis de Granada. Arte, historia e iconografía”. *Revista Contraluz*, núm.8 (2011). Asociación cultural Arturo Cerdá y Rico. Cabra del Santo Cristo.

<sup>25</sup> AMEZCUA MARTÍNEZ, M. *El hospital de La Misericordia y la obra pía de la Madre Marta de Jesús en Cabra*. *Revista Contraluz*, número 5. 2008. Págs. 358-373.

<sup>26</sup> AHDJ. Jódar. Pueblos. Caja núm. 1. Mi gratitud a mi buen amigo Ildefonso Alcalá Moreno por proporcionarme copia de una de estas cartas que solían llevar los viajeros. Las redactaban y firmaban los párrocos, caso de esta en la que se dan referencias de un parroquiano de Jódar que tenía “...boto y promesa de visitar las ciudades santas de Jerusalén, Santiago de Galicia y Roma...,” con objeto de que se le facilite el tránsito, ya que es “...christiano biejo limpio de toda mala raza y que no a cometido delito alguno por donde baia fuxitivo ni uido de justicia alguna...” y se pide expresamente “...que se le socorra con las limosnas que es costumbre...”.

<sup>27</sup> APC, Legajo 113. “Libro de carga para el asiento de los Bienes Rentas, y Obligaciones de la Obra Pía que fundo la Madre Marta de Jesús según el estado presente, y consta de la copia de fundacion que se halla a el fin de este Libro en esta Villa de Cabra del Sto. Cristo”.



Mapa 4.- Itinerario desde Jódar a Guadahortuna con las variantes por Huelma y por Cabra del Santo Cristo, por donde pasa el camino que iba de la Corte a Guadix y Almería y donde converge el camino que procedente de Quesada y los pueblos de la Sierra de Cazorla se dirigía a Granada. Fuente: Iberpix IGN. Composición: propia.

*a personas que acudieron al hospital para ayudar a su alimentación o a su desplazamiento a otros lugares. Con una media de 22 asientos al año, equivalentes a cien maravedís, su distribución era muy desigual, incrementándose la actividad en el último cuatrimestre, especialmente*

*en el mes de septiembre, que coincide con dos importantes fiestas locales dedicadas al Cristo de Burgos, la fiesta 14 y San Miguel...*<sup>28</sup>.

Se publica asimismo en el mencionado trabajo un revelador mapa con los destinos de los viajeros durante aquel periodo de tiempo, donde vemos que Galicia ocupa el cuarto puesto con un significativo 2% de los peregrinos<sup>29</sup>. La procedencia mayoritaria de los viajeros eran las localidades de La Loma, con Úbeda a la cabeza, así como otras de la Sierra de Cazorla y de Las Villas cuyos destinos principales eran Granada (hospital de San Juan de Dios) y los baños de Graena. De estos asientos y aunque son numerosos los casos de viajeros que procedentes de La Loma se dirigen a Granada, por representativo hemos seleccionado el siguiente:

*... en el día siete del dicho (noviembre de 1782) socorri a Manuela Caro v<sup>a</sup> de Ubeda que pasava a el ospital de Granada...*<sup>30</sup>

Lo que da carta de naturaleza a nuestra teoría, pues se demuestra que los viajeros que iban a Granada desde Úbeda y los pueblos de La Loma, de Las Villas e incluso de La Mancha utilizaban mayoritariamente la variante por Cabra del Santo Cristo. Pero es que además esta fuente demuestra que algunos de los viajeros que aquí se registraron tenían como meta la ciudad de Santiago (Ilustración 1):

*... En 8 de marzo socorri a un tunante que transitava a Santiago de Galicia a una promesa...*<sup>31</sup>

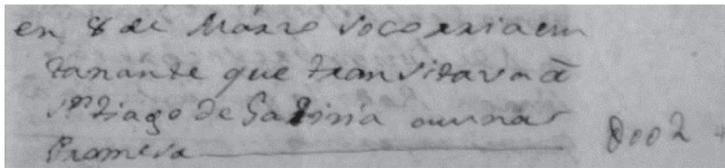


Ilustración 1.- Imagen de un asiento de peregrino a Santiago que se alojó en el Hospital de la Misericordia de Cabra del Santo Cristo el 8 de marzo de 1782.

Fuente: APC Legajo 113. Folio 84-b.

<sup>28</sup> AMEZCUA MARTÍNEZ, M. *El hospital de La Misericordia y la obra pía de la Madre Marta de Jesús en Cabra*. Revista Contraluz, número 5. 2008. Pág. 365.

<sup>29</sup> Granada 57%, Jaén 33%, Ciudad Real 4%, Galicia 2%, Francia 1%, Almería 0,6%, Asturias 0,6%, Castilla 0,6%, Córdoba 0,6%, Sevilla 0,6% y Valencia 0,6%.

<sup>30</sup> APC, Legajo 113. Folio 104-a.

<sup>31</sup> APC Legajo 113. Folio 84-b.

Que en los mencionados asientos del hospital de la Misericordia de Cabra se les llame “tunantes” a cuantos viajeros dicen ir a Santiago a cumplir una promesa puede obedecer a una real cédula de 1783 que ordena “que sean comprendidos por vagos los romeros o peregrinos que se extravían del camino y vagan en calidad de tales romeros”<sup>32</sup>, de ahí que estas cartas recomendatorias incidieran en la veracidad del objeto del viaje. Sea como fuere, estos documentos a modo de credencial o salvoconducto testimonian el paso de peregrinos por aquellos establecimientos asistenciales que jalonaban los viejos itinerarios.

El paso por la comarca de Sierra Mágina se inicia en el término municipal de Huelma-Solera por un paisaje muy parecido al de los Montes Orientales, aunque con la permanente presencia de la mole calcárea de Sierra Mágina. Pasado el Ayozo, enclave que aparece en el Repertorio de Villuga, llegaremos a Vista Hermosa, sugerente topónimo que hace justicia a la belleza del entorno. Polera, al Norte bajo el macizo central de Mágina y Solera, al Sur bajo el Morrón, mientras que “La Moralea”, allá en la solana, se muestra recoleta a los pies del cerro del Lucero, donde su atalaya nos recuerda que fue esta una tierra de frontera. Muy cerca, el impresionante barranco del Gargantón se muestra como una enorme cicatriz en la cara más agreste de Mágina. La cortijada de Cújar saludará al peregrino poco antes de llegar al final de nuestra etapa en Cabra, que es donde confluye el ramal que procedente de Almería conecta en Guadix con el camino Mozárabe<sup>33</sup>. Ese “cruceiro” que aquí llaman la Cruz de Serón, situada junto a la plaza donde se encuentra el santuario Barroco del Cristo de Burgos testimonia la importancia de esta villa-santuario, objetivo de tantos peregrinos que a lo largo de los siglos encontraron aquí su anhelado destino. Dentro podremos ver uno de los retablos barrocos más interesantes de Jaén, así como un cuadro de Santiago del siglo XVII atribuido a la pintora granadina Juliana Martínez. Más modesto, el Neo-

---

<sup>32</sup> CAMPOMANES, Pedro Rodríguez, Conde de (1723-1803) (antiguo poseedor), Marín, Pedro, Madrid (fl. 1772-1799) (impresor). Cédula, 1778-11-24. Colección cronológica de Reales Pragmáticas, Cédulas, Decretos, etc. del Conde de Campomanes, 10. Madrid, 1778.

<sup>33</sup> Localidad que dista cincuenta y nueve kilómetros que discurren en buena medida por el cordel de Guadix a Cabra y pasa por las localidades de Benalúa, Fonelas, Pedro Martínez y Alamedilla.

gótico retablo de la virgen del Carmen ocupa la tercera capilla del lado de la epístola, a cuyos lados veremos sendas esculturas de San Juan de la Cruz y Santa Teresa.

A Jódar iremos por el camino de Los Pinares evitando las dificultades que entraña el histórico camino que sigue el cordel de Guadahortuna y que pasa por el Nicho de la Legua<sup>34</sup>, pues se debe vadear en varias ocasiones el río Jandulilla<sup>35</sup>. Además, la variante de Los Pinares es la más utilizada desde el siglo XVIII, cuando se construyó el puente de la Lata<sup>36</sup> sobre el río Jandulilla<sup>37</sup>. Una etapa que discurre por zonas de alto valor ecológico, donde las vistas de Sierra Mágina a un lado y la Sierra de Cazorla a otro hacen muy agradables los cerca de 24 km que separan a estas dos localidades de Mágina. Saludará al peregrino un imponente castillo, que con sus dos torres del homenaje se yergue sobre un entramado urbano recientemente declarado Conjunto Histórico Artístico.

Otros 22 km que discurren por la campiña giennense son los que quedan hasta la ciudad de Úbeda. Una etapa entre interminables campos de olivos con la ciudad de Úbeda siempre en el horizonte que tiene su hito principal en el paso del río Guadalquivir por el viejo puente situado junto a la ciudad íbero-romana de Salaria (Úbeda la vieja). Atravesaremos la muralla de la bella capital de La Loma por un arco apuntado que situado bajo una barbacana llaman “Puerta de Graná”. Nuestro objetivo, el convento de los Carmelitas Descalzos donde estuvo el sepulcro de San Juan de la Cruz. Nos sorprenderá este impresionante entramado urbano

<sup>34</sup> Para informarse sobre el Nicho de la Legua <https://cabradelsantocristo.org/monumentos/las-ermitas/> (página consultada el 2/12/2022).

<sup>35</sup> Este es el mismo camino que utilizaron los cofrades de Jimena y Torres hasta bien entrado el siglo XX para venir al santuario de Cabra, que tracé y describí en mi artículo “*El Camino de Cabrilla, una antigua vía devocional de Sierra Mágina*”. Revista Contraluz, número 6. 2009. Págs. 130-151. Me consta que poco tiempo después de trazarlo lo siguieron unos cofrades de Jimena que encontraron vallas que les dificultaron el paso en varios puntos. Tratándose de una vía pecuaria, estas prácticas no deberían permitirse.

<sup>36</sup> AHMC – Caja 211, carpeta 3. *Testimonio de las declaraciones de los maestros que han practicado el reconocimiento de caminos del término y costo de su reparación*. Cabra del Santo Cristo. 1784.

<sup>37</sup> Para ahondar en ello recomiendo <https://cabradelsantocristo.org/2019/12/01/teniendo-puentes/> (página consultada el 2/12/2022).

cuajado de bellos palacios, conventos e iglesias. A destacar el hospital de Santiago, otro hito obligado en nuestro camino.

En Úbeda conecta el ramal que procedente de Jaén pasa por las localidades de Mancha Real y Baeza, ambas muy vinculadas con San Juan de la Cruz, no en vano coincide este tramo con parte del camino que trazaron los Carmelitas Descalzos de Caravaca de la Cruz que conecta algunos de los enclaves giennenses donde existen fundaciones carmelitas con la ciudad murciana. Así, partiendo de Mancha Real y pasando por la pedanía de Las Escuelas, cruza el Guadalquivir en el puente Mazuecos (S. XVI) y pasando por Baeza alcanzamos Úbeda. Este itinerario continúa por Sabiote, Iznatoraf, Beas, Hornos de Segura, Santiago-Pontones, Nerpio y El Sabinar hasta llegar a Caravaca de la Cruz<sup>38</sup> por donde pasa el Camino del Argar”.

#### *Adentrándonos en la región de los Oretanos*

La Oretania es una región de origen Íbero que prolongó su existencia hasta época Romana. Ocupó la mitad meridional de la actual provincia de Ciudad Real y la parte centro-septentrional de la actual provincia de Jaén y tuvo entre sus principales ciudades Iltiraka (Úbeda la Vieja), Cástulo (Linares-Baeza) y Orissia (Vilches) en la zona meridional, y Oretum (Granátula de Calatrava) en la zona septentrional. Enclaves por los que pasaremos a lo largo de esta segunda parte de nuestro camino.

Se trata del trazado más complejo por dos motivos, la irregular distribución geográfica de las poblaciones y por las diversas infraestructuras (carreteras y embalses) que complican el paso por determinados puntos.

El histórico camino a Vilches descrito en el Repertorio de Villuga pasa por el Renacentista puente Ariza, obra de Andrés de Vandelvira construido entre 1550 y 1560, apenas unos años antes del paso de San Juan de la Cruz:

*... el castillo de Vilches en lontananza, atravesando las tierras rojas, la bifurcación de caminos, hacia la izquierda el que lleva hasta Beas por Castellar y Sorihuela, y a la derecha, hacia Úbeda, por el terreno más llano*

---

<sup>38</sup> Para conocer en detalle este itinerario <https://caminodesanjuandelacruz.org/> (página consultada el 2/12/2022)-

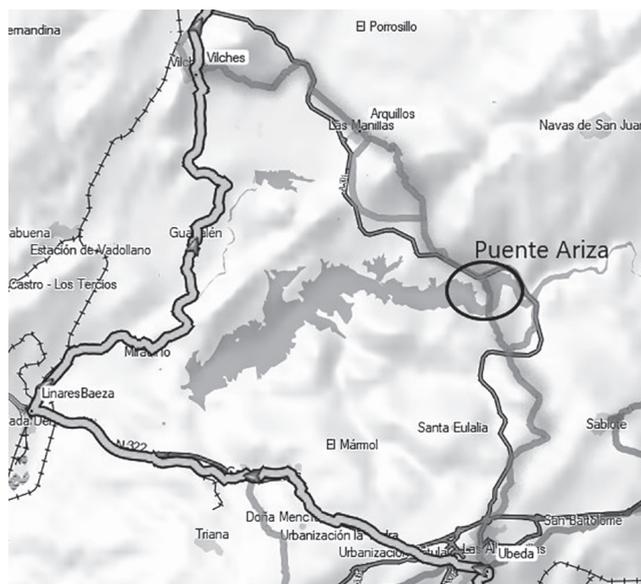
*que ofrece la vega del Guadalimar. Allí junto al río, en un puente con cinco arcos romanos, que ahora se le conoce por el nombre de Ariza, los viajeros se detienen a descansar...*<sup>39</sup>

Pero este monumental puente se inunda cuando se llena el embalse de Giribaile, lo que nos obligaría a caminar por una carretera autonómica con bastante tráfico por espacio de unos cuatro kilómetros. Si a ello sumamos que la distancia hasta Arquillos estaría cercana a los treinta kilómetros sin ninguna población entre medias podemos entender que se desvíe el trazado por La Yedra, Rus y Canena. En principio, barajando la opción de cruzar el pantano de Giribaile por su cabecera, lo que apenas incrementaría la distancia hasta Vilches, aunque ello no es posible porque no está permitido el paso por el aliviadero de este embalse. Así que se hace necesario desviarse hasta la estación de Linares-Baeza, distante veintitrés kilómetros de Úbeda y veinticuatro de Vilches.

Linares-Baeza, ese nudo ferroviario andaluz venido a menos está situada a apenas cuatro kilómetros de la ciudad íbero-romana de Cástulo, el enclave más importante de la Oretania Meridional una vez que los romanos acabaron en el 90 A.C. con Orissia (Vilches), nuestro próximo destino al que ascenderemos por un camino que sigue el curso del Guadalimar hasta la aldea de Miraelrío, junto a la cabeza de la presa de Giribaile y el posterior paso por Guadalén, otro poblado situado en las inmediaciones del pantano del mismo nombre. Continúa nuestro camino junto a las márgenes de este embalse en continua ascensión hasta alcanzar la localidad de Vilches (Mapa 5) desde donde volver la vista atrás nos descubrirá un paisaje en el que se enseña el olivar que irrigan las aguas de unos pantanos que hacen de este el municipio con mayor longitud de costa interior de toda España.

---

<sup>39</sup> RAMOS ESPEJO, A. *San Juan de la Cruz (Último destierro y muerte)*. Andalupeia. Recurso digital disponible en [http://www.andalupedia.es/p\\_termino\\_detalle.php?id\\_ter=11403](http://www.andalupedia.es/p_termino_detalle.php?id_ter=11403) (página consultada el 25/11/2022)



Mapa 5.- Trazado de la etapa entre Úbeda y Vilches (por Linares-Baeza y por el puente Ariza). Fuente: TopoEspaña. Elaboración: propia.

Nuestro próximo objetivo será la localidad de Santa Elena, la “Puerta de Andalucía”, adonde llegaremos después de transitar durante veinticuatro kilómetros por suaves lomas que se van convirtiendo en un paisaje más agreste a medida que nos acercamos al final de la etapa y donde la dehesa lo protagoniza. Las colas del embalse de La Fernandina harán necesario un rodeo hasta cruzar en la junta de los ríos Guarrizas y Despeñaperros. Desde Santa Elena nos dirigiremos a la aldea de Miranda del Rey pasando junto a enclaves como La Aliseda y cruzando por las tierras donde se desarrolló la batalla de Las Navas de Tolosa en 1212, uno de los hitos históricos más importantes de la historia de España cuando las tropas castellanas, aragonesas y navarras acompañadas por voluntarios de León, Portugal y otros lugares de Europa derrotaron a las tropas Almohades de Al-Nasir en la que probablemente fuera la batalla más importante de la Reconquista. Iniciamos el ascenso por una calzada romana que atraviesa el parque natural de Despeñaperros a través de unos bellos paisajes salpicados de abrigos donde abunda el arte rupestre. Tras el Puerto del Rey cruzaremos el río Magaña y pronto alcanzaremos el límite de Anda-

lucía con Castilla La Mancha. Pronto llegaremos a la localidad de El Viso del Marqués, donde el palacio Manierista construido por don Álvaro de Bazán (Marqués de Santa Cruz) testimonia la importancia de este municipio, también declarado conjunto histórico-artístico.

### *El Campo de Calatrava*

Dejamos El Viso buscando el camino de Peña Ahumada por un paisaje con tierras de labor salpicadas de encinas que testimonian una vegetación típica de dehesa, aunque son las colinas que jalonan nuestro paso las que albergan manchas de una vegetación más profusa. Dejamos el castillo de Mudela a apenas un kilómetro y pronto llegaremos a Villalba de Calatrava, un poblado de repoblación fundado en 1955 cuya singular arquitectura ha merecido el reciente reconocimiento de conjunto histórico-artístico. Continuamos por el viejo camino de El Viso a Calzada adentrándonos en un territorio cuajado de elementos geomorfológicos protegidos, no en vano caminamos por una de las escasas regiones volcánicas de la península Ibérica. Es esta la etapa más larga de todo el camino con cerca de treinta y tres kilómetros, aunque un perfil con escasos desniveles y un entorno agradable nos facilitarán el tránsito.

El topónimo “Calzada” sugiere una posible fundación romana, aunque será a partir de 1213 cuando la Orden de Calatrava instale aquí su sede principal. Previo, enclaves como el cercano castillo de Salvatierra jugaron un papel determinante en las batallas de Alarcos (1195) y Navas de Tolosa (1212). La siguiente etapa nos conducirá hasta la monumental Almagro, pasando por lugares tan interesantes como Oreto-Zuqueca, cuyas ruinas testimonian un pasado de origen Íbero cuando aquí estaba la que se considera capital de la Oretania septentrional. Aunque esa importancia se prolongó hasta épocas romana, visigoda y árabe cuando se cambió la denominación a Zuqueca, que significa ciudad despoblada o abandonada. Los mozárabes continuaron el culto a la virgen de Zuqueca y cuando estas tierras se entregaron a la Orden de Calatrava se instituyó el priorato de Zuqueca, cuyo santuario -que data de 1243- podremos contemplar. Cruzaremos el cercano puente romano sobre el río Jabalón para tomar un tramo del camino Real de Granada a Toledo (el del Repertorio de Villuga), aunque pronto tomaremos la Cañada del Puerto de las Fuen-

tes, que nos conducirá hasta Almagro donde finaliza la penúltima etapa tras veinticuatro kilómetros.

La importancia histórica de Almagro se remonta al siglo XIII cuando se establece aquí la capital administrativa, sede de los Maestros de la Orden de Calatrava. Pero es en los siglos XVI y XVII cuando Almagro alcanza su máximo esplendor gracias al comercio, no en vano aparece como un hito importante en ese camino de Granada a Toledo descrito en el Repertorio de Villuga. Declarada Conjunto Histórico Artístico desde 1972, su entramado monumental sitúa a esta localidad entre las más bellas de España.

Los veintitrés kilómetros que nos quedan los transitaremos por el viejo camino de Almagro a Ciudad Real hasta la localidad de Migueltuerra, a unos cinco kilómetros de la iglesia de Santiago de Ciudad Real (siglo XII) donde finaliza este Camino Real de San Juan de la Cruz y donde comienza el Camino Manchego que nos llevará hasta Toledo. En Toledo tomaremos el camino del Sureste y pasando por Ávila nos dirigiremos a Zamora, donde conectaremos con la Vía de la Plata y Camino Mozárabe. Por el Camino Sanabrés alcanzaremos nuestra ansiada meta, Santiago de Compostela.

Tablas de distancias

<b><u>Etapa</u></b>	<b><u>Distancia</u></b>	<b><u>Origen</u></b>	<b><u>Mozárabe</u></b>	<b><u>Diferencia</u></b>	<b><u>Jornadas</u></b>
Granada - Deifontes	26,70	26,70			
Deifontes - Piñar	27,00	53,70			
Piñar - Guadahortuna	21,00	74,70			
Guadahortuna - Cabra del Santo Cristo	24,00	98,70			
Cabra del Santo Cristo - Jódar	24,00	122,70			
Jódar - Úbeda	22,00	144,70			
Úbeda - Linares Baeza	23,00	167,70			
Linares Baeza - Vilches	23,50	191,20			
Vilches - Santa Elena	24,00	215,20			
Santa Elena - El Viso del Marqués	28,00	243,20			
El Viso - Calzada de Ctva.	32,00	275,20			

Calzada Ctva. - Almagro	24,00	299,20			
Almagro - <b>Ciudad Real</b>	23,00	<b>322,20</b>			
Ciudad Real - Toledo	136,32	458,52			
Toledo - Santiago	661,35	1.119,87	1.173,58	-53,71	-2
<b>Etapa</b>	<b>Distancia</b>	<b>Origen</b>	<b>Mozárabe</b>	<b>Diferencia</b>	<b>Jornadas</b>
<b>Almería</b> - Guadix	132,00	132,00			
Guadix - Pedro Martínez	29,00	161,00			
Pedro Martínez - Cabra Santo Cristo	28,80	189,80			
Cabra Santo Cristo - <b>Ciudad Real</b>	223,70	<b>413,50</b>			
Ciudad Real - Toledo	136,32	549,82			
Toledo - Santiago	661,35	1.211,17	1.372,89	-161,72	-6
<b>Etapa</b>	<b>Distancia</b>	<b>Origen</b>	<b>Mozárabe</b>	<b>Diferencia</b>	<b>Jornadas</b>
<b>Jaén</b> - Las Escuelas	33,00	33,00			
Las Escuelas - Úbeda	27,00	60,00			
Úbeda - <b>Ciudad Real</b>	177,50	<b>237,50</b>			
Ciudad Real - Toledo	136,32	373,82			
Toledo - Santiago	661,35	1.035,17	1.139,12	-103,95	-4

Tablas 1, 2 y 3.- Etapas del Camino Real de San Juan de la Cruz desde Granada a Ciudad Real, así como los ramales de Almería y Jaén con expresión de distancias en kilómetros y comparativa con el Camino Mozárabe. Elaboración propia.

## CONCLUSIÓN

No es objeto de este trabajo buscar un posible origen medieval de este itinerario, luego se podría decir que atendiendo al nombre de este camino y a nuestra principal fuente (el Repertorio de Villuga), el Camino Real de San Juan de la Cruz es un ruta Jacobea de la Edad Moderna, lo que no quiere decir que no fuera transitado por peregrinos desde la Edad Media, no en vano, varios de sus tramos son viejas calzadas romanas que surcan un territorio donde rebeldes muladíes como Omar Ben Hafsún (850-918), o los Banu Hábil<sup>40</sup> se resistieron al poder califal. De cualquier

<sup>40</sup> Señores de Bagtawira sometidos por los Omeyas en la campaña de Tudmir durante los años 896 y 913. Aguirre Sádaba y Jiménez Mata sitúan esta fortaleza en las

modo, también está constatado el posterior culto Mozárabe en santuarios como el de Zuqueca.

Los peregrinos del Oriente andaluz de finales del siglo XX encontraron en las dotaciones de la Vía de la Plata y el Camino Mozárabe (inicialmente trazado hasta Córdoba) la motivación necesaria para que esta ruta se alargara hasta sus ciudades y las inquietudes de muchos peregrinos del siglo XXI han desembocado en la aparición nuevas rutas como el Camino Manchego, o el del Argar. Ese gran vacío que hay en el cuadrante centro-sur de la red peninsular de Caminos de Santiago es el que ocupa este Camino Real de San Juan de la Cruz, que sería el número cincuenta de cuantos conforman esa malla.

Un camino que discurre por dos comunidades autónomas y tres provincias, de las cuales, más de la mitad transita por la actual provincia de Jaén (casi un 20% por Sierra Mágina). Que conecta transversalmente con el Camino Mozárabe y con el del Argar (a través del Camino de San Juan de la Cruz impulsado por los carmelitas descalzos de Caravaca de la Cruz) y longitudinalmente con el Camino Manchego.

Se concentran en este trayecto tres ciudades patrimonio de la humanidad (Granada, Úbeda y Baeza), seis conjuntos histórico-artísticos (Guadix, Jódar, Jaén, El Viso del Marqués, Villalba de Calatrava y Almagro). Conjuntos arqueológicos como Oretum y lugares históricos donde tuvieron lugar importantes episodios de nuestra historia como las batallas de Las Navas de Tolosa y Alarcos. Cuevas y abrigos con restos prehistóricos y arte rupestre en Piñar y Despeñaperros. Santuarios como los de Cabra del Santo Cristo, La Yedra y Oreto-Zuqueca. Además de Villalba de Calatrava hay interesantes pueblos de repoblación de peculiar arquitectura como El Chaparral, Miraelrío y Guadalén.

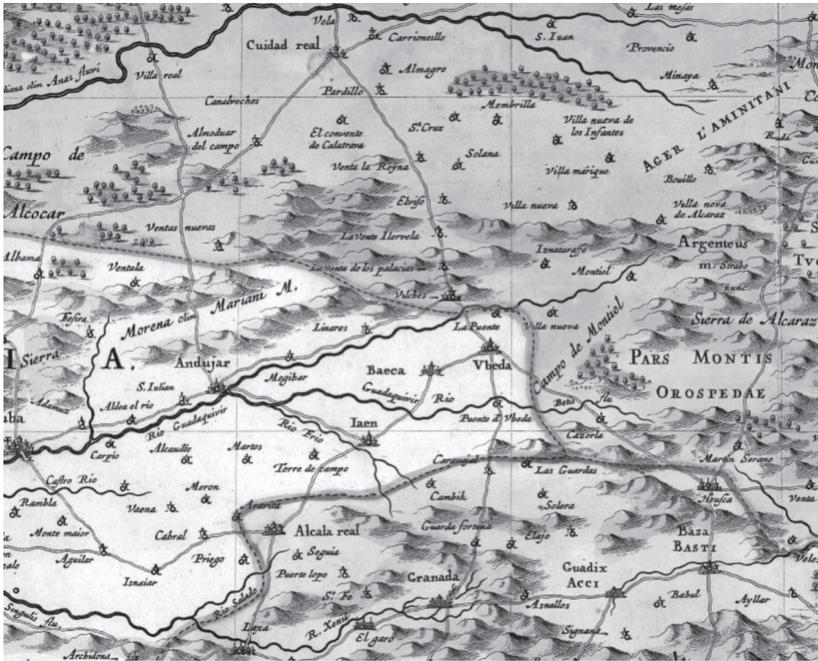
Parques naturales en las sierras de Huétor, Mágina y Despeñaperros. Zonas de especial protección ambiental como el paraje natural del Alto Guadalquivir y otras catalogadas por sus valores geológicos como el Geoparque de Granada y la zona volcánica del Campo de Calatrava. Y unos paisajes agrarios únicos como los de los Montes Orientales granadi-

---

inmediaciones de Cabra del Santo Cristo (Jaén). AGUIRRE SADABA.F.J. y JIMENEZ MATA.M.C. Introducción al Jaén islámico. Instituto de estudios Giennenses. Diputación Provincial. Jaén 1979.

nos y Sierra Mágina, donde se alterna el olivar con las tierras dedicadas a cereal, los interminables paisajes del olivar de la campiña giennense y los campos manchegos donde se patentiza la trilogía mediterránea (cereal, olivo y vid).

Por si todo esto fuera poco, además es el trayecto más corto, pues basta consultar las anteriores tablas comparativas (Tablas 1, 2 y 3) para comprobar que por este camino ahorraremos dos jornadas desde Granada, cuatro desde Jaén y seis desde Almería. Desde Málaga apenas se incrementarían el recorrido en una jornada respecto al Camino Mozárabe si desde Baena (Córdoba) tomamos dirección a Jaén para seguir este itinerario.



Mapa 6.- Regnorum Castellae Novae Andalusiae Granadae Valentiae et Murciae [: Accurata Tabula (detalle donde se ve el trazado del camino entre Granada y Ciudad Real pasando por Úbeda). 1 mapa: color: 54 x 82,7 cm en una hoja de 55,8 x 84 cm. Elisabeth Visscher, Amst.[elodami] [Amsterdam, 1705-1714]. Instituto Geográfico Nacional. Signatura: 32-F-2

## BIBLIOGRAFÍA

- AGUIRRE SADABA.F.J. y JIMENEZ MATA.M.C. Introducción al Jaén islámico. Instituto de estudios Giennenses. Diputación Provincial. Jaén 1979.
- AMEZCUA MARTÍNEZ, M. Instituciones asistenciales en Sierra Mágina a comienzos del siglo XIX. Revista Sumuntán, número 1. 1991. Págs. 19-27.
- AMEZCUA MARTÍNEZ, M. El hospital de La Misericordia y la obra pía de la Madre Marta de Jesús en Cabra. Revista Contraluz, número 5. 2008. Págs. 358-373.
- CAMPOMANES, Pedro Rodríguez, Conde de (1723-1803) (antiguo poseedor), Marín, Pedro, Madrid (fl. 1772-1799) (impresor). Cédula, 1778-11-24. Colección cronológica de Reales Pragmáticas, Cédulas, Decretos, etc. del Conde de Campomanes, 10. Madrid, 1778.
- CHAMORRO LOZANO, J. El paisaje andaluz en la obra de San Juan de la Cruz. Boletín del Instituto de Estudios Giennenses. ISSN 0561-3590, N.º. 34, 1962, págs. 9-46.
- DE LA CAMPA MARTÍNEZ, Hermenegildo. De Granada a Santiago: una ruta jacobea andaluza. Grupo editorial universitario. Granada, 1999.
- GILA MEDINA, Lázaro. El Cristo de Burgos o de Cabrilla en la archidiócesis de Granada. Arte, historia e iconografía. Revista Contraluz, número 8, 2011. Págs. 129-164.
- LÓPEZ GUADALUPE MUÑOZ, M.L. Hospitales en las iglesias de patronato regio en la Edad Moderna: las diócesis del reino de Granada. Artículo publicado en Igreja, caridade e assistência na Península Ibérica (sécs. XVI-XVIII). ISBN: 972-772-447-7. Edições Colibri, 2004. Págs. 67-96.
- LÓPEZ RODRÍGUEZ, Ramón. La importancia de los caminos en el devenir histórico de Cabra del Santo Cristo. Revista Contraluz, número 2. 2005. Págs. 57-76 (65).
- LÓPEZ RODRÍGUEZ, Ramón. El Camino de Cabrilla, una antigua vía devocional de Sierra Mágina. Revista Contraluz, número 6. 2009. Págs. 130-151.
- MARTÍNEZ NIZA, J. Diario de Córdoba, número de 2/8/1993, págs. 8-9, número de 3/8/1993, págs. 8-9, número de 4/8/1993, págs. 8-9 y número de 5/8/1993, págs. 8-9.

- MUÑOZ GRANDE, A. Experiencia de peregrinación andando desde Sevilla a Santiago... El Peregrino, órgano de la Federación de Asociaciones del Camino de Santiago de España. En los números 15-16, págs. 26-28 de noviembre de 1990. (También en el número 17, págs. 24-25, número 23, págs. 19-21 y número 24, págs. 24-25).
- RAMOS ESPEJO, A. San Juan de la Cruz (Hacia el reino de las nieves). Recurso digital disponible en [http://www.andalupedia.es/p\\_termino\\_detalle.php?id\\_ter=11403](http://www.andalupedia.es/p_termino_detalle.php?id_ter=11403) (página consultada el 19/11/2022).
- RUÍZ SÁNCHEZ, Francisco. El Hospital de pobres pasajeros de Huelma. Revista Sumuntán, número 38. Torredonjimeno, 2021. Págs. 185-205.
- VILLUGA, Pedro Juan. Reportorio de todos los caminos de España, hasta ahora nunca visto, en el que hallará cualquier viaje que quiera andar muy provechoso para todos los caminantes. Compuesto por Pedro Juan Villuga, valenciano. Año de MDXLVI. Con privilegio Imperial. 1546.

## CARTOGRAFÍA

- MORILLAS MONTAVEZ, V. Caminos de Santiago de la Península Ibérica (incluye el trazado con línea de puntos del Camino Real de San Juan de la Cruz). 2022. Caminos de Santiago en la Península Ibérica. El Camino Real de San Juan de la Cruz [mapa]. 1: 5.500.000.
- Caminos de Santiago en la Península Ibérica. Escala 1: 1.250.000. 1 mapa: color: 92x123 cm. Instituto Geográfico Nacional, Madrid, 2019.
- Reportorio de todos los caminos de España (hasta ahora nunca visto) (1951) - Villuga, Pedro Juan, fl. 1546. [Material cartográfico Gonzalo Menéndez-Pidal]. Menéndez Pidal y Goyri, Gonzalo, 1911-2008
- Regnorum Castellae Novae Andalusiae Granadae Valentiae et Murciae [: Accurata Tabula. 1 mapa: color: 54 x 82,7 cm en una hoja de 55,8 x 84 cm. Elisabeth Visscher, Amst.[elodami] [Amsterdam, 1705-1714]. Instituto Geográfico Nacional. Signatura: 32-F-2

## PÁGINAS WEB Y OTROS RECURSOS DIGITALES

- [HTTPS://WWW.WIKILOC.COM/](https://www.wikiloc.com/)  
[HTTPS://WWW.IGN.ES/IBERPIX/VISOR/](https://www.ign.es/iberpix/visor/)  
[HTTPS://WWW.IGN.ES/WEB/RESOURCES/PUBLICACIONES/CAMI-  
NO-SANTIAGO/INDEX.HTML](https://www.ign.es/web/resources/publicaciones/camino-santiago/index.html)

[HTTPS://WWW1.SEDECATASTRO.GOB.ES/CARTOGRAFIA/MAPA.ASPX](https://www1.sedecatastro.gob.es/cartografia/mapa.aspx)

[HTTPS://INFOSJ.ES](https://infosj.es)

[HTTPS://CAMINODESANJUANDELACRUZ.ORG/](https://caminodesanjuanedelacruz.org/)

[HTTP://WWW.ANDALUPEDIA.ES](http://www.andalupedia.es)

[HTTPS://GRANADAJACOBEA.COM.ES/](https://granadajacobea.com.es/)

<https://cabradelsantocristo.org/>

Topoespaña V.3 by Garmin

## ABREVIATURAS

AHPC.- Archivo Histórico Parroquial de Cabra del Santo Cristo.

AHMC.- Archivo Histórico Municipal de Cabra del Santo Cristo.

AHDJ.- Archivo Histórico Diocesano de Jaén.

