

IDENTIFICACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE PIEDRA SECA, Nº 99.

Denominación: Era de La Cerradura 4

Ubicación:

Paraje: La Cerradura **Población:** Pegalajar

Coordenadas: UTM X: 0444045 UTM Y: 4172581 (dat europeo 50)

Altura: 568 m.

Uso actual: Ninguno

Propiedad: Particular

Conservación: Deficiente

Medidas:

Superficie total: 176,62 m²

Forma: circular

Perímetro: 47,1 metros

Diámetro: 15 m.

Ruta de acceso: Desde Pegalajar, dirigiéndose a la autovía por la carretera local, se llega a unos cuatro kilómetros al cruce con la autovía de Granada. En este lugar se toma la carretera hacia la Cerradura. Tras unos seis kilómetros de recorrido se llega a esta pedanía, dividida en dos por el río Guadalbullón. A la izquierda de la carretera hay una desviación que cruza el puente que lleva al barrio del Cerrillo. La era se encuentra en la ladera Noroeste del Cerrillo, entre las dos casas que hay situadas abajo, por encima de la carretera que lleva a la Ermita.

Materiales: Construida con piedras calizas de tamaño semejante al puño.

Descripción: Era circular empedrada con cantos rodados, donde se trillaban los cereales recolectados en los alrededores. Presenta albarradas de nivelación en la parte inferior de aproximadamente un metro de altura, mientras que en la superior está delimitada por un corte en una roca de cuatro metros de altura. La era está muy abandonada, sirviendo en parte de depósito de aperos de labranza y otros objetos. Presenta dos grandes hoyos, posiblemente para futura plantación de olivos.

Entorno: El entorno es de viviendas y olivar.. Se encuentra a unos 150 metros del río Guadalbullón. Desde el lugar se observa, parte del valle del Guadalbullón, sierra de Grajales, Serrezuela de Pegalajar, etc.

Elementos anexos: En sus proximidades hay otras tres eras, albarradas y los edificios del barrio.

Protección existente: Ninguna.

Citas históricas: De la era en concreto no existen. Sí de la Cerradura, pedanía dependiente del núcleo de Pegalajar. Está situada en el fondo de un pequeño valle abierto por el río Guadalbullón, que atraviesa la autovía Bailén-Granada. Experimenta un importante crecimiento poblacional en el siglo XIX, fecha en la que se pueden fechar la mayoría de sus

eras. Actualmente, la población que habita todo el año es escasa, al ser gran parte de sus viviendas segunda residencia.



